

GAZZETTA UFFICIALE DEL REGNO D'ITALIA

n. 146 del 25 giugno 1932 - Anno X

CONDIZIONI PER L'ABBONAMENTO

Nel REGNO annue L. 45 — All'ESTERO annue L. 100
 Un fascicolo nel REGNO . . prezzo L. 0,45 — All'ESTERO il doppio

L'importo, nel Regno, deve essere versato sul c/c postale 1/2640 intestato all'Istituto Poligrafico dello Stato, scrivendo la richiesta dettagliata sul relativo certificato di allibramento.

Le richieste dall'Estero debbono essere fatte, a mezzo di assegno bancario o vagli: internazionale, accompagnate da lettera di ordinazione dettagliata.

In caso di reclamo o di altra comunicazione, deve sempre essere indicato il numero dell'abbonamento.

Per i fascicoli non reclamati entro il mese successivo a quello della loro pubblicazione dovrà essere inviato il relativo importo.

Gli abbonamenti hanno, di massima, decorrenza dal 1° del mese in cui perviene il corrispondente importo, restando in facoltà dell'Amministrazione di concedere una decorrenza anteriore, tenuto conto delle scorte esistenti.

La rinnovazione degli abbonamenti deve essere richiesta almeno 20 giorni prima della scadenza di quelli in corso.

N. 41.

BOLLETTINO

DELLE OBBLIGAZIONI, DELLE CARTELLE E DEGLI ALTRI TITOLI
ESTRATTI PER IL RIMBORSO E PEL CONFERIMENTO DI PREMI

MINISTERO DELLE FINANZE

DIREZIONE GENERALE DEL DEBITO PUBBLICO

Obbligazioni 3 % della ferrovia Torino-Cuneo — 2^a emissione 1857

(Legge 18 luglio 1859, n. 3540 e Regio decreto 23 dicembre 1859, n. 3821).

146^a Estrazione effettuata in Roma il dì 13 giugno 1932.

In conformità dell'avviso inserito nella *Gazzetta Ufficiale* del 27 maggio 1932, n. 121, e con le prescritte formalità, sono state sorteggiate per l'ammortamento al 1° luglio 1932 le obbligazioni portanti i numeri appresso indicati, nella quantità di n. 156 stabilita dalla relativa tabella di ammortamento.

139	1870	2747	3851	4978	6866	8264	9758	10790	12957	14391
142	2139	2887	3958	5002	7016	8397	9791	10838	12959	14533
206	2197	2926	3963	5012	7120	8629	9918	11135	12978	14738
618	2230	2942	4041	5074	7398	8675	10015	11149	13023	14863
833	2245	2963	4090	5441	7435	8744	10040	11180	13229	14904
932	2302	2994	4152	5608	7512	8868	10090	11203	13358	14930
1038	2465	3475	4200	5673	7637	8951	10183	11316	13509	15098
1068	2467	3486	4205	5741	7697	9182	10324	11587	13538	15382
1168	2484	3512	4291	5860	7758	9187	10374	11594	13974	15638
1268	2491	3598	4338	5912	7854	9196	10404	12454	14051	15725
1431	2493	3605	4453	5930	7904	9237	10424	12481	14086	15777
1573	2629	3628	4489	6070	8005	9317	10553	12693	14087	15837
1684	2717	3786	4564	6530	8111	9320	10559	12847	14221	15844
1719	2719	3817	4883	6635	8259	9624	10613	12878	14325	15874
									14333	15919

Le obbligazioni sopra descritte cessano di fruttare interessi con tutto giugno 1932 ed il rimborso del relativo capitale nominale di L. 500 ciascuna verrà effettuato dal 1° luglio 1932 dalle Sezioni di R. Tesoreria Provinciale del Regno e dalle RR. Tesorerie Coloniali di Tripoli, Bengasi, Asmara e Mogadiscio, contro presentazione delle obbligazioni estratte munite delle seguenti cedole semestrali non più pagabili in conto interessi

Cedole { dal N. 151 scadenza 1° gennaio 1933
 al N. 154 scadenza 1° luglio 1934

Alle obbligazioni della ferrovia Torino-Cuneo è applicabile la *prescrizione trentennale* stabilita all'art. 127 del Regolamento generale (art. 62 Testo Unico).

Roma, 13 giugno 1932 - Anno X

P. il Direttore Capo della Divisione:
CIMINI.

P. il Direttore Generale:
SOTTILE.

AVVERTENZA.

(Articolo 159 del Regolamento annesso al R. Decreto 19 febbraio 1911, n. 298).

La decorrenza degli interessi sulle obbligazioni sorteggiate cessa col semestre in cui ha luogo l'estrazione, e il rimborso del capitale corrispondente è eseguibile col giorno primo del semestre successivo.

Le cedole di scadenza posteriore al sorteggio potranno tuttavia essere pagate, al netto, all'esibitore non oltre la capienza del capitale della obbligazione sorteggiata, salvo all'Amministrazione di trattenerne l'importo sul capitale stesso.

Analogamente, qualora alle obbligazioni sorteggiate, prodotte per il rimborso, non siano unite tutte le cedole relative alle scadenze posteriori al semestre in cui abbia avuto luogo la estrazione, l'importo di tali cedole, al netto, viene trattenuto sul capitale da rimborsare.

Elenco delle obbligazioni della Ferrovia Torino-Cuneo, 1^a emissione, sorteggiate in precedenti estrazioni, non presentate al rimborso.

Numero delle obbligazioni	Numero ordinale della estrazione
84	107 ^a
1632	115 ^a
1709	95 ^a
10811	112 ^a
10826	110 ^a

Distinta delle cedole non più pagabili in conto interessi che devono stare unite alle obbligazioni della ferrovia Torino-Cuneo di 2^a emissione di estrazioni anteriori alla 146^a (giugno 1932).

Numero e data della estrazione	Numero e scadenza delle cedole	
	dal	al
95 ^a - dicembre 1906	N. 104 - 1 ^o luglio 1907	N. 120 - 1 ^o luglio 1915
107 ^a - dicembre 1912	» 116 - 1 ^o luglio 1913	Id.
110 ^a - giugno 1914	» 119 - 1 ^o genn. 1915	Id.
112 ^a - giugno 1915	—	—
115 ^a - dicembre 1916	—	—

Elenco delle obbligazioni della ferrovia Torino-Cuneo, 2^a emissione (1857), sorteggiate in precedenti estrazioni, non presentate al rimborso.

Numero delle obbligazioni	Numero ordinale della estrazione	Numero delle obbligazioni	Numero ordinale della estrazione	Numero delle obbligazioni	Numero ordinale della estrazione	Numero delle obbligazioni	Numero ordinale della estrazione
63	140 ^a	3728	145 ^a	7254	145 ^a	11123	144 ^a
64	128 ^a	3751	144 ^a	7353	142 ^a	11139	145 ^a
66	133 ^a	3761	"	7417	144 ^a	11215	"
173	134 ^a	3807	145 ^a	7423	145 ^a	11232	"
232	141 ^a	3846	144 ^a	7498	"	11329	121 ^a
246	145 ^a	3906	145 ^a	7567	"	11362	141 ^a
256	144 ^a	3937	"	7615	134 ^a	11470	143 ^a
273	141 ^a	4117	"	7654	145 ^a	11486	145 ^a
397	145 ^a	4141	144 ^a	7689	"	11505	"
542	144 ^a	4149	142 ^a	7702	"	11623	"
729	145 ^a	4225	145 ^a	7712	144 ^a	11667	"
740	"	4318	"	7774	145 ^a	11693	142 ^a
754	"	4426	135 ^a	7833	"	11713	144 ^a
803	"	4442	145 ^a	7862	"	11725	145 ^a
809	"	4481	119 ^a	7863	142 ^a	11793	141 ^a
930	"	4504	145 ^a	7919	145 ^a	11809	140 ^a
938	144 ^a	4515	"	7926	131 ^a	11827	"
939	145 ^a	4547	141 ^a	8133	137 ^a	11892	142 ^a
989	144 ^a	4552	138 ^a	8135	143 ^a	11924	144 ^a
990	143 ^a	4553	143 ^a	8196	145 ^a	11975	145 ^a
994	145 ^a	4563	122 ^a	8216	"	12021	144 ^a
1005	"	4596	142 ^a	8351	"	12077	145 ^a
1006	"	4598	145 ^a	8446	"	12115	"
1046	144 ^a	4628	144 ^a	8464	"	12272	144 ^a
1173	145 ^a	4664	143 ^a	8475	"	12279	145 ^a
1271	143 ^a	4697	145 ^a	8554	"	12328	"
1437	144 ^a	4743	144 ^a	8605	142 ^a	12576	124 ^a
1478	122 ^a	4791	145 ^a	8628	145 ^a	12669	130 ^a
1482	123 ^a	4876	144 ^a	8630	144 ^a	12699	145 ^a
1494	145 ^a	4923	145 ^a	8687	"	12700	144 ^a
1495	132 ^a	5059	"	8689	145 ^a	12707	130 ^a
1569	145 ^a	5113	"	8745	144 ^a	12717	144 ^a
1600	142 ^a	5228	140 ^a	8761	"	12718	145 ^a
1612	145 ^a	5262	145 ^a	8778	"	12755	"
1632	115 ^a	5319	144 ^a	8804	143 ^a	12775	"
1641	145 ^a	5377	143 ^a	8909	145 ^a	12805	141 ^a
1659	"	5450	145 ^a	9101	"	12807	145 ^a
1687	108 ^a	5478	"	9167	"	12881	"
1777	144 ^a	5595	"	9257	143 ^a	12897	"
1799	126 ^a	5597	"	9293	145 ^a	12926	126 ^a
1882	145 ^a	5601	"	9324	"	12943	145 ^a
1949	130 ^a	5655	"	9371	"	13100	"
1961	144 ^a	5756	"	9383	144 ^a	13193	"
1983	145 ^a	5770	"	9395	"	13225	130 ^a
2028	141 ^a	5818	135 ^a	9400	145 ^a	13243	143 ^a
2119	142 ^a	5821	145 ^a	9450	139 ^a	13525	145 ^a
2122	123 ^a	5831	144 ^a	9456	144 ^a	13644	"
2126	144 ^a	5958	145 ^a	9525	136 ^a	13658	"
2131	145 ^a	5961	144 ^a	9541	145 ^a	13666	"
2166	131 ^a	5991	145 ^a	9555	142 ^a	13742	"
2170	142 ^a	6041	144 ^a	9561	145 ^a	13796	"
2339	145 ^a	6055	"	9574	"	13846	"
2412	"	6099	"	9605	"	13920	"
2547	"	6102	"	9658	"	13935	144 ^a
2743	"	6109	138 ^a	9659	144 ^a	14058	142 ^a
2776	"	6151	145 ^a	9707	145 ^a	14156	144 ^a
2806	"	6221	142 ^a	9788	"	14167	145 ^a
2895	142 ^a	6263	145 ^a	9802	144 ^a	14244	121 ^a
2904	134 ^a	6285	"	9816	145 ^a	14289	145 ^a
2945	144 ^a	6294	134 ^a	9885	143 ^a	14309	"
2961	"	6320	145 ^a	9959	"	14312	134 ^a
3081	"	6372	"	9971	"	14395	138 ^a
3137	145 ^a	6408	143 ^a	9972	"	14436	139 ^a
3159	"	6611	145 ^a	10041	145 ^a	14469	145 ^a
3334	144 ^a	6617	"	10059	142 ^a	14473	144 ^a
3336	139 ^a	6677	143 ^a	10070	144 ^a	14691	145 ^a
3392	130 ^a	6734	141 ^a	10184	143 ^a	14800	"
3393	129 ^a	6748	138 ^a	10315	"	14818	"
3394	138 ^a	6763	145 ^a	10325	140 ^a	14953	144 ^a
3559	144 ^a	6880	136 ^a	10351	143 ^a	15064	143 ^a
3570	"	6908	143 ^a	10508	145 ^a	15070	139 ^a
3584	"	6958	145 ^a	10590	144 ^a	15092	141 ^a
3618	143 ^a	7082	142 ^a	10619	126 ^a	15158	144 ^a
3670	145 ^a	7139	145 ^a	10620	140 ^a	15227	145 ^a
3695	121 ^a	7176	144 ^a	10640	142 ^a	15284	142 ^a
				10697	145 ^a	15360	143 ^a
				10844	"	15397	133 ^a
				10883	144 ^a	15568	145 ^a
				10951	139 ^a	15592	144 ^a
				11023	145 ^a	15600	144 ^a

Numero delle obbligazioni	Numero ordinale della estrazione	Numero delle obbligazioni	Numero ordinale della estrazione	Numero delle obbligazioni	Numero ordinale della estrazione	Numero delle obbligazioni	Numero ordinale della estrazione
15602	144 ^a	15739	142 ^a	15860	115 ^a	15950	141 ^a
15683	145 ^a	15753	145 ^a	15861	140 ^a	15951	139 ^a
15699	142 ^a	15791	142 ^a	15841	131 ^a	15953	141 ^a
15705	144 ^a	15857	102 ^a	15842	135 ^a	15956	131 ^a
15719	145 ^a	15858	81 ^a	15948	141 ^a		

Distinta delle cedole non più pagabili in conto interessi,

che devono stare unite alle obbligazioni della ferrovia Torino-Cuneo di 2^a emissione di estrazioni anteriori alla 146^a (giugno 1932).

NUMERO E DATA DELLA ESTRAZIONE	NUMERO E SCADENZA DELLE CEDOLE	
	dal	al
81 ^a — dicembre 1899	N. 86 — 1 ^o luglio 1900	N. 90 — 1 ^o luglio 1902
102 ^a — giugno 1910	» 107 — 1 ^o gennaio 1911	» 122 — 1 ^o luglio 1918
108 ^a — giugno 1913	» 113 — 1 ^o gennaio 1914	Id.
109 ^a — giugno 1913	» 114 — 1 ^o luglio 1914	Id.
115 ^a — dicembre 1916	» 120 — 1 ^o luglio 1917	Id.
116 ^a — giugno 1917	» 121 — 1 ^o gennaio 1918	Id.
119 ^a — dicembre 1918	» 124 — 1 ^o luglio 1919	N. 154 — 1 ^o luglio 1924
120 ^a — giugno 1919	» 125 — 1 ^o gennaio 1920	Id.
121 ^a — dicembre 1919	» 126 — 1 ^o luglio 1920	Id.
122 ^a — giugno 1920	» 127 — 1 ^o gennaio 1921	Id.
123 ^a — dicembre 1920	» 128 — 1 ^o luglio 1921	Id.
124 ^a — giugno 1921	» 129 — 1 ^o gennaio 1922	Id.
125 ^a — dicembre 1921	» 130 — 1 ^o luglio 1922	Id.
126 ^a — giugno 1922	» 131 — 1 ^o gennaio 1923	Id.
127 ^a — dicembre 1922	» 132 — 1 ^o luglio 1923	Id.
128 ^a — giugno 1923	» 133 — 1 ^o gennaio 1924	Id.
129 ^a — dicembre 1923	» 134 — 1 ^o luglio 1924	Id.
130 ^a — giugno 1924	» 135 — 1 ^o gennaio 1925	Id.
131 ^a — dicembre 1924	» 136 — 1 ^o luglio 1925	Id.
132 ^a — giugno 1925	» 137 — 1 ^o gennaio 1926	Id.
133 ^a — dicembre 1925	» 138 — 1 ^o luglio 1926	Id.
134 ^a — giugno 1926	» 139 — 1 ^o gennaio 1927	Id.
135 ^a — dicembre 1926	» 140 — 1 ^o luglio 1927	Id.
136 ^a — giugno 1927	» 141 — 1 ^o gennaio 1928	Id.
137 ^a — dicembre 1927	» 142 — 1 ^o luglio 1928	Id.
138 ^a — giugno 1928	» 143 — 1 ^o gennaio 1929	Id.
139 ^a — dicembre 1928	» 144 — 1 ^o luglio 1929	Id.
140 ^a — giugno 1929	» 145 — 1 ^o gennaio 1930	Id.
141 ^a — dicembre 1929	» 146 — 1 ^o luglio 1930	Id.
142 ^a — giugno 1930	» 147 — 1 ^o gennaio 1931	Id.
143 ^a — dicembre 1930	» 148 — 1 ^o luglio 1931	Id.
144 ^a — giugno 1931	» 149 — 1 ^o gennaio 1932	Id.
145 ^a — dicembre 1931	» 150 — 1 ^o luglio 1932	Id.

In occasione della 146^a estrazione del 13 giugno 1932 delle obbligazioni per la ferrovia Torino-Cuneo, venne effettuato l'abbruciamento delle obbligazioni della specie, sorteggiate in precedenti estrazioni e state rimborsate dal 13 dicembre 1931 al 12 giugno 1932 nella quantità di n. 148 obbligazioni di 2^a emissione.

Obbligazioni della ferrovia Vigevano-Milano

create con R. Decreto 24 aprile 1864, n. 1174 e assunte in servizio dallo Stato in forza della Convenzione 25 luglio 1917, approvata con decreto luogotenenziale 28 settembre 1917, n. 1804.

125^a Estrazione effettuata in Roma il 13 giugno 1932.

In conformità dell'avviso inserito nella *Gazzetta Ufficiale* del 27 maggio 1932, n. 121, e con le prescritte formalità, sono state sorteggiate per l'ammortamento al 1° luglio 1932, le obbligazioni comprese nelle serie appresso indicate, nella quantità di n. 64 stabilita dalla relativa tabella di ammortamento.

SERIE ESTRATTE: 5 16 420 449.

Le obbligazioni, comprese nelle serie sopra descritte, cessano di fruttare interessi, con tutto giugno 1932, ed il rimborso del relativo capitale nominale di L. 500 ciascuna, dedotte L. 60, importo dell'imposta di R. M. sulla differenza fra il valore di emissione e quello di rimborso, verrà effettuato a cominciare dal 1° luglio 1932, dalle Sezioni di R. Tesoreria Provinciale del Regno e dalle RR. Tesorerie Coloniali di Tripoli, Bengasi, Asmara e Mogadiscio, contro presentazione delle obbligazioni estratte munite delle seguenti cedole semestrali non più pagabili in conto interessi.

dal N. 128 scadenza 1° gennaio 1933.

al „ 180 „ 1° luglio 1939.

N.B. — Alle obbligazioni della ferrovia Vigevano-Milano è applicabile la prescrizione *decennale* stabilita dall'articolo 52 dello Statuto sociale.

Roma, 13 giugno 1932 - Anno X

- P. il Direttore Capo della Divisione:

CIMINI.

P. il Direttore Generale:

SOTTILE.

AVVERTENZA.

(Articolo 159 del Regolamento annesso al R. Decreto 19 febbraio 1911, n. 298).

La decorrenza degli interessi sulle obbligazioni sorteggiate cessa col semestre in cui ha luogo l'estrazione, e il rimborso del capitale corrispondente è eseguibile col giorno primo del semestre successivo.

Le cedole di scadenza posteriore al sorteggio potranno tuttavia essere pagate, al netto, all'esibitore non oltre la capienza del capitale della obbligazione sorteggiata, salvo all'Amministrazione di trattenerne l'importo sul capitale stesso.

Analogamente, qualora alle obbligazioni sorteggiate, prodotte per il rimborso, non siano unite tutte le cedole relative alle scadenze posteriori al semestre in cui abbia avuto luogo la estrazione, l'importo di tali cedole, al netto, viene trattenuto sul capitale da rimborsare.

Elenco delle obbligazioni della ferrovia Vigevano-Milano sorteggiate in precedenti estrazioni, non presentate al rimborso.

Numero della		Anno di estrazione	Numero della		Anno di estrazione	Numero della		Anno di estrazione	Numero della		Anno di estrazione
serie	obbligazione		serie	obbligazione		serie	obbligazione		serie	obbligazione	
157	16	Dicembre 1917	214	13	Giugno 1930	40	10	Dicembre 1931	274	7	Dicembre 1931
445	1	Giugno 1918	"	14	"	"	11	"	"	8	"
514	6	"	75	12	Dicembre 1930	"	12	"	"	9	"
492	13	Giugno 1927	219	1	"	"	13	"	"	10	"
8	1	Giugno 1929	"	2	"	"	14	"	"	11	"
"	2	"	"	3	"	"	15	"	"	12	"
"	3	"	"	4	"	"	16	"	"	13	"
"	4	"	"	14	"	137	1	"	"	14	"
"	5	"	"	15	"	"	2	"	"	15	"
"	6	"	399	9	"	"	3	"	"	16	"
"	7	"	"	15	"	"	4	"	438	1	"
"	8	"	568	2	"	"	5	"	"	2	"
"	9	"	210	4	Giugno 1931	"	6	"	"	3	"
"	10	"	"	10	"	"	7	"	"	4	"
"	11	"	"	12	"	"	8	"	"	5	"
"	12	"	348	10	"	"	9	"	"	6	"
"	13	"	"	11	"	"	10	"	"	7	"
"	14	"	396	15	"	"	11	"	"	8	"
"	15	"	589	14	"	"	12	"	"	9	"
"	16	"	"	15	"	"	13	"	"	10	"
291	2	Dicembre 1929	40	1	Dicembre 1931	"	14	"	"	11	"
342	11	"	"	2	"	"	15	"	"	12	"
504	13	"	"	3	"	"	16	"	"	13	"
"	16	"	"	4	"	274	1	"	"	14	"
156	8	Giugno 1930	"	5	"	"	2	"	"	15	"
"	9	"	"	6	"	"	3	"	"	16	"
"	10	"	"	7	"	"	4	"	"		
"	16	"	"	8	"	"	5	"	"		
214	4	"	"	9	"	"	6	"	"		

*Distinta delle cedole non più pagabili in conto interessi,
che devono stare unite alle obbligazioni della ferrovia Vigevano-Milano di estrazioni anteriori alla 125ª (giugno 1932).*

Numero ordinale dell'estrazione	ANNO	NUMERO E SCADENZA DELLE CEDOLE	
		dal	a
96ª	Dicembre 1917	N. 99 — 1º luglio 1918	N. 120 — 1º gennaio 1929
97ª	Giugno 1918	» 100 — 1º gennaio 1919	Id.
98ª	Dicembre 1918	» 101 — 1º luglio 1919	Id.
115ª	Giugno 1927	» 118 — 1º gennaio 1928	Id.
116ª	Dicembre 1927	» 119 — 1º luglio 1928	Id.
117ª	Giugno 1928	» 120 — 1º gennaio 1929	Id.
118ª	Dicembre 1928	Sprovviste di cedole	
119ª	Giugno 1929	N. 122 — 1º gennaio 1930	N. 180 — 1º gennaio 1939
120ª	Dicembre 1929	» 123 — 1º luglio 1930	Id.
121ª	Giugno 1930	» 124 — 1º gennaio 1931	Id.
122ª	Dicembre 1930	» 125 — 1º luglio 1931	Id.
123ª	Giugno 1931	» 126 — 1º gennaio 1932	Id.
124ª	Dicembre 1931	» 127 — 1º luglio 1932	Id.

(3759)

PREZZO L. 0,45